

Zadanie:

Przygotuj prezentację multimedialną zgodnie z zasadami poznanyymi na zajęciach.

Prezentacja musi zawierać:

- 1': slajd – Tytuł prezentacji
- 2': slajd – spis treści/o czym będzie mowa?
- 3'-.....:slajdy – treść opatrzona zdjęciami, schematami, rysunkami wg potrzeb
- przed ostatni slajd – bibliografia
- ostatni slajd – cytat na temat

Treść do prezentacji:

Transport kolejowy – gałąź transportu lądowego obejmująca trzy podsektory: pasażerski transport kolejowy, towarowy transport kolejowy i infrastrukturę transportu kolejowego[1].

Kolejowy system transportowy obejmuje infrastrukturę, czyli linie kolejowe, stacje (dworce, przystanki), zaplecze techniczne. Drugim elementem systemu jest tabor kolejowy, czyli środki transportu (np. lokomotywy i wagony). W systemie tym operują instytucje kolejowe, do których zaliczyć można przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury (zarządy kolejowe). W ujęciu gospodarczym przewoźnicy świadczą usługi transportowe (zaspokajają popyt) z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej. Infrastruktura ta jest natomiast zarządzana i udostępniana przewoźnikom przez zarządców infrastruktury.

Wagon towarowy – pojazd kolejowy przeznaczony do transportu ładunków i towarów[1]. Wagon towarowy składa się z dwóch głównych części: podwozia oraz nadwozia. W skład podwozia wchodzi ostoja, czyli rama wagonu, która z kolei oparta jest na kołach. Na ostoi oparte są układ hamulcowy i mechaniczny, zderzaki i urządzenie ciągnikowe[2]. Nadwozie ma budowę przystosowaną do rodzaju transportowanego ładunku[2]. Według jednolitej klasyfikacji sporządzonej przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) wagony towarowe kolei europejskich podzielone są na następujące rodzaje:

TYP WAGONÓW

WAGONY KRYTE - W uniwersalnych krytych wagonach towarowych są przewożone ładunki, które trzeba chronić od wpływów atmosferycznych (opadów, wiatru, promieni słońca), a także zapakowane i cenne ładunki. Wagon jest załadowywany przez drzwi, które są po środku ścian bocznych lub przez otwory wyposażone na dachu wagonu. Przez drzwi najczęściej są załadowywane duże albo zapakowane ładunki, przez otwory w dachu są załadowywane ładunki, które później są pakowane w samym wagonie (np. przez wąż gumowy dostarczany nawóz lub mąka są pakowane w worki wewnątrz wagonu) w dolnych ścianach wagonu są urządzone otwory do rozładunku, przez nie są rozładowywane niedużymi pakietami zapakowane ładunki. Większymi pakietami zapakowane ładunki są rozładowywane przez drzwi.

CMGV WAGONY - Wagony o zwiększonej objętości są jednymi z największych wagonów produkowanych eksploatować na 1520 mm torach. Takiego typu wagony doskonale pasują do przewozu lekkich ładunków objętościowych, specjalnej techniki o wadze ciężkiej, które łatwo

załadować przez tylne drzwi, także wagony mają po dwoje drzwi z każdej strony. CMGV modelu wagon jest metalowy, dlatego ładunek jest bardziej chroniony od możliwych wpływów atmosferycznych.

PRZENOŚNIKI - Przenośniki są dla przewozu samochodów. Tymi wagonami można przewieźć od 8 do 12 samochodów w zależności od ich długości.

PLATFORMY - Platformy są dla przewozu ładunków o dużych rozmiarach (drewna, walcowanych barów lub samochodów). W tych wagonach na ramie jest podłoga i zazwyczaj po całym jej perymetrze są otwierające się borty.

POJEMNIKI - Pojemniki są do przewozu zapakowanych ładunków, luźnych ładunków w workach, budowy i sprzętu gospodarstwa domowego, rzeczy domowych i innych ładunków, które boją się wpływów atmosferycznych.

Wydzielane są takie zalety przesyłek pojemnikami : wygodny, tani przeładunek na stacjach kolejowych, stacjach pogranicznych z różnymi torami kolejowymi do różnych typów wagonów lub z jednego rodzaju transportu do drugiego, tańsze koszty transportu dla małej ilości ładunków, zabezpieczenie ładunku, mobilność, to jest możliwość dostarczyć ładunek do samych „drzwi odbiorcy”

WAGONY CHŁODNIE – wagony wyposażone w izolację termiczną i szczelne nadwozie oraz urządzenia chłodzące, przeznaczone przede wszystkim do przewozu ładunków łatwopsujących.

WAGONY Z PRZESUWANYM DACHEM – wagony z odkładanym albo przesuwany dachem umożliwiające załadunek z góry przy użyciu suwnicy. Przeznaczone do przewozu produktów hutniczych takich jak np. rulony blach.

WAGONY CYSTERNY – przeznaczone do przewozów ładunków płynnych i gazowych.

WAGONY SPECJALNE – wysokospecjalistyczne wagony, niemożliwe do zaklasyfikowania w pozostałych grupach. Wagony o bardzo zróżnicowanej konstrukcji nadwozia ze względu na dostosowanie do przewożonego ładunku, platformy z zagłębioną podłogą, wagony do przewożenia dużych gabarytów, wagony o przekroczonej skajni, wagony do przewozu sprzętu wojskowego.