

Zadanie:

Przygotuj prezentację multimedialną zgodnie z zasadami poznanyymi na zajęciach.

Prezentacja musi zawierać:

- 1': slajd – Tytuł prezentacji
- 2': slajd – spis treści/o czym będzie mowa?
- 3'-.....:slajdy – treść opatrzona zdjęciami, schematami, rysunkami wg potrzeb
- przed ostatni slajd – bibliografia
- ostatni slajd – cytat na temat

Treść do prezentacji:

Transport drogowy – jedna z gałęzi transportu, w której ładunki i pasażerowie przemieszczają się po drogach lądowych przy pomocy kołowych środków transportu (np. pojazdów samochodowych). Usługi transportowe odbywające się z wykorzystaniem tej gałęzi transportu świadczone są przez przewoźników drogowych.

Do zalet transportu drogowego zalicza się m.in. możliwość dowiezienia ładunku lub pasażera bezpośrednio na miejsce przeznaczenia (wysoka dostępność tzw. zasada „od drzwi do drzwi”).

Natomiast wady to m.in. energochłonność i szkodliwy wpływ na środowisko naturalne.

Gałąź ta posiada najbardziej rozbudowaną sieć dróg.

Najpopularniejsze nadwozia i ich zastosowanie

Nadwozie w samochodach ciężarowych nie jest jednolitym, zwartym zespołem (to część składowa pojazdu). Mamy tu do czynienia z dwoma niezależnymi częściami – kabiną kierowcy oraz częścią ładunkową pojazdu (naczepą, przyczepą lub furgonem). Nadwozie może być skrzyniowe (zamknięta skrzyniowa forma nadwozia ciężarówki z przykryciem dachowym) lub wymienne (można je łączyć lub rozłączać bez użycia specjalnych technicznych środków pomocy, są stosowane głównie w transporcie kombinowanym).

- Plandeka – najczęściej stosowane nadwozie, służące do przewozu największej grupy towarów. Plandeka to pokrycie ciężarówki, które daje możliwość ładowania z boku, z góry i z tyłu. Pod plandeką transportowane są dobra wymagające szczególnej ochrony przed wpływami pogody.
- Jumbo – naczepa o zróżnicowanym poziomie podłogi; dzięki zastosowaniu kół o małej średnicy główna część podłogi jest obniżona, dając większą wysokość ładowną i tym samym pojemność naczepy (pow. ładunkowa w m³ jest większa).
- Firanka, inaczej Tautliner – naczepa płaska, kryta plandeką (plandeka zasłaniana jak firanka, mocowana do podłogi), bez burt. Służy do przewozu wszystkiego, ale w szczególności towarów długich ładowanych z boku lub z góry, np. rury. Ładunek zabezpieczany jest najczęściej za pomocą pasów do elementów konstrukcyjnych środka transportowego.
- Chłodnia – samochód, naczepa albo kontener o zabudowie umożliwiającej utrzymywanie kontrolowanej temperatury w zakresie od +30 do -30°C. Na ścianie czołowej znajduje się agregat chłodniczy, pozwalający chłodzić naczepę lub ją ogrzewać. Gdy agregat nie pracuje chłodnia może wozić także towary przeznaczone na plandekę (powierzchnia ładunkowa jest jednak mniejsza).

- Izoterma – nadwozie do przewozu towarów w temperaturze kontrolowanej, ale nie daje możliwości schłodzenia ani ogrzania przestrzeni naczepy (nie ma agregatu). Zdolna do utrzymania jednakowej temperatury przez określony czas, używana najczęściej do transportu leków, towarów wartościowych (ze względu na sztywne ściany) lub żywności w transporcie krajowym.
- Wywrotka – stosowana do transportu materiałów sypkich lub kawałkowych. Wywrotka to specjalne otwarte nadwozie ciężarówki wyposażone w skrzynię ładunkową przechylaną do tyłu lub na bok, co umożliwia samoczynny rozładunek. Wywrotki stosowane są zazwyczaj w gospodarce budowlanej, np. w celu transportu piasku, węgla czy grys.
- Kontener – pojemnik o dużej ładowności, służący do transportu oraz przechowywania rzeczy. Zazwyczaj jest to metalowa skrzynia służąca do przewozu drobnicy. Kontener mocowany jest na naczepie podkontenerowej. Budowa kontenera umożliwia przewóz ładunku jednym lub wieloma środkami transportu bez konieczności przeładowywania towaru. Obecnie kontenery są najpopularniejszą jednostką ładunkową w transporcie zarówno lądowym, jak i morskim, dzięki łatwości przeładunku i transportu.
- Cysterna, silos – w połączeniu z ciągnikami siodłowymi tworzą zespoły pojazdów przeznaczonych do transportu substancji ciekłych (płynnych), gazów oraz ciał stałych, sypkich (np. mączki). Ładowność do ok 29t., pojemność przestrzeni ładunkowej ok. 29000 do 34000 dm³.
- Platforma – nadwozie stanowi platforma ładunkowa z przednią ścianą w postaci ramy, płaska, bez burt, najczęściej używana do przewozu drzewa, rur, ale też pojazdów i maszyn.
- Skrzynia – najczęściej otwarta (odkryta + plandeka luzem, rozładunek górą), przeznaczona do przewozu ładunków masowych, głównie do budowlanki. Ładunki sypkie mogą być wyładowane poprzez odblokowanie zamków burt i przechył skrzyni na boki oraz do tyłu.
- Coilmulde – naczepa typu firanka/plandeka, która ma podłogę przystosowaną do przewozu towaru w zwojach (papier, blachy itp.). Podłogę można zmienić też w standardową, na którą można ładować towary na paletach.
- Naczepa z ruchomą podłogą – dostępna w kilku wersjach zależnie od pojemności, może być zastosowana do przewozu najrozmaitszych produktów. Na podłodze ma ruchome belki, które ruszają się naprzemiennie, powodując wysuwanie towaru luzem (np. złom, papier, ziemniaki itp.).